

**ÓRAMA FUNDO DE INVESTIMENTO EM  
COTAS DE FUNDOS INCENTIVADOS DE  
INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA  
RENDA FIXA**

**OGIN11**

**Relatório Mensal**  
**Junho 2023**

### O fundo

O Órama Infra é um fundo de renda fixa que investe seus recursos, preponderantemente, em debêntures do setor de infraestrutura, conforme definido na Lei 12.431. O fundo está disponível para o público em geral e tem meta de retorno de 1,0% a 2,0% acima dos títulos públicos de prazo médio equivalente.

Gestão Órama	Isenção	Renda	Proteção	Liquidez
Histórico comprovado com seis anos de gestão ativa de crédito.	Rendimentos e ganho de capital isentos de imposto de renda para pessoas físicas.	Perspectiva de distribuição de rendimentos mensais.	Produto com hedge, ou seja, buscando proteção contra grandes oscilações nas curvas de juros.	Ativo negociado na B3.

Gestão:	Orama Gestão de Recursos (ÓRAMA DISTRIBUIDORA DE TÍTULOS E VALORES MOBILIÁRIOS S.A)
Administração:	Banco Daycoval S.A.
Início das atividades:	Outubro de 2022
Tipo e Prazo do Fundo:	Condomínio fechado, com prazo de duração indeterminado.
Público alvo:	Investidores em geral
Código de negociação:	OGIN11
Quantidade de emissões:	1
Número de cotas:	4.476.206

## Comentário macro

Junho foi um mês importante para a calibragem das expectativas do mercado para uma série de indicadores. O **Copom manteve a taxa Selic em 13,75%**, como já esperado, porém, indicou na ata a possibilidade de iniciar o ciclo de inflexão a partir da próxima reunião, em agosto.

Do lado econômico, a **leitura da inflação de maio trouxe otimismo**, contribuindo para um cenário mais consistente da desaceleração dos preços. As projeções do IPCA agora já estão em um patamar abaixo dos 5% para o fim de 2023, o que combinado com o início do corte de juros em agosto, ajudou no fechamento dos juros. Os vértices mais longos da curva recuaram mais de 65 bps no mês e no ano, esse recuo está em torno de 230 bps.

No início do mês, a **divulgação do PIB do primeiro trimestre** trouxe uma surpresa positiva com **alta de 1,9%**, puxado pelo agro que cresceu 21,6% no período.

Além disso, o **Conselho Monetário Nacional (CMN)**, em sua reunião na última quinta-feira do mês (29), discutiu o regime de metas para inflação. Foi anunciado que, a partir de 2025, o regime passará para metas contínuas, ao invés de meta-calendário, e foi estabelecida a **meta de 3% para 2026**, hipótese que era mais esperada pelo mercado.

No campo político, a agenda econômica andou, o que contribuiu para a redução das incertezas, mas ainda sem um desfecho.

Para julho, o mercado espera a **aprovação do Arcabouço Fiscal**, que precisa ser votado novamente na Câmara, após as alterações do texto no Senado. A tramitação da **reforma tributária** será uma pauta relevante, mas ainda encontra resistências dos governadores.

## Comentário macro

É importante lembrar também que, no Congresso, o mês é mais curto em função do recesso parlamentar (18 julho – 1º agosto). Para que Deputados e Senadores possam entrar de férias, **o projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO)** necessita já estar aprovado e essa é uma peça importante para a nova regra fiscal.

De maneira geral, as perspectivas são relativamente otimistas para a tramitação da agenda política. Parte relevante das incertezas fiscais já se reduziram, como reflexos positivos para mercado de renda fixa.

O time macro da casa continua acompanhando o cenário, monitorando os riscos e atualizando nossas projeções.

**Equipe Estratégia & Macro Órama**

## Comentário da gestão

### PANORAMA GERAL

Como havíamos destacado no último Comentário, com a estabilização dos mercados de crédito, **em junho a carteira de crédito do OGIN11 teve ganhos patrimoniais** que permitiram a **distribuição de R\$ 0,10 em dividendos aos cotistas**.

Acreditamos que, na ausência de eventos extraordinários, os mercados de crédito privado seguirão ganhando estabilidade, **beneficiando o OGIN11 com o alto carregamento atual e o posterior fechamento dos spreads de crédito**, permitindo ao fundo retomar suas características fundamentais, inclusive quanto ao pagamento de dividendos.

### PERFORMANCE RECENTE

Em termos de alocação, e em linha com o próximo monitoramento dos ativos, estamos zerando uma posição detida em debêntures da empresa América Net e **iniciamos uma posição na geração de energia eólica**. Além disso, **estamos avaliando uma nova operação de portos**, com risco mais alinhado e contribuindo para a diversificação dos setores no fundo. Com isso, a carteira **hoje apresenta uma rentabilidade média dos ativos em DI+2,99%**.

### CONSIDERAÇÕES FINAIS

Seguimos monitorando a carteira e ajustando alocações conforme a necessidade, buscando ativos **que tenham receita relativamente previsível e garantida por um tempo longo** (com período de concessão mais longo que a dívida) **e com arcabouço regulatório robusto**.

## Comentário da gestão

Abaixo, compartilhamos abaixo uma análise de sensibilidade da rentabilidade ao investidor a partir do preço de aquisição das cotas do OGIN11 na bolsa.

**Tabela: Simulação de rentabilidade ao investidor**

R\$/Cota (B3)	Rentabilidade (CDI+)	Rentabilidade (IPCA+)
8,80	5,3%	11,1%
9,00	4,9%	10,7%
<b>9,20</b>	<b>4,5%</b>	<b>10,3%</b>
9,47	4,0%	9,7%
9,60	3,8%	9,5%

**Equipe Órama Gestão de Recursos**

## Resumo do Mês - Fechamento

**2,99%**

Spread de Crédito (a.a.)

**38**

nº de ativos

**3,49**

Duration do Spread de  
Crédito

**44,9 M**

Patrimônio Líquido

**R\$ 9,62**

Cota Patrimonial

**R\$ 9,34**

Cota Mercado (B3)

### Carteira

Como na escalação de um time de futebol, estamos sempre balanceando o portfólio de acordo com nossa avaliação do mercado de crédito.

O rating Órama é definido com base em nossa metodologia proprietária de classificação de emissores. A partir de nossos ratings, conseguimos dividir os ativos de nosso universo de cobertura em três grupos: consistência, carregue e retorno.

#### Consistência

Os ativos com a mais alta qualidade de crédito fazem parte do grupo consistência, que funciona como a defesa do time.

#### Carrego

No meio de campo, temos ativos de alta qualidade de crédito que compõem o carregue da carteira.

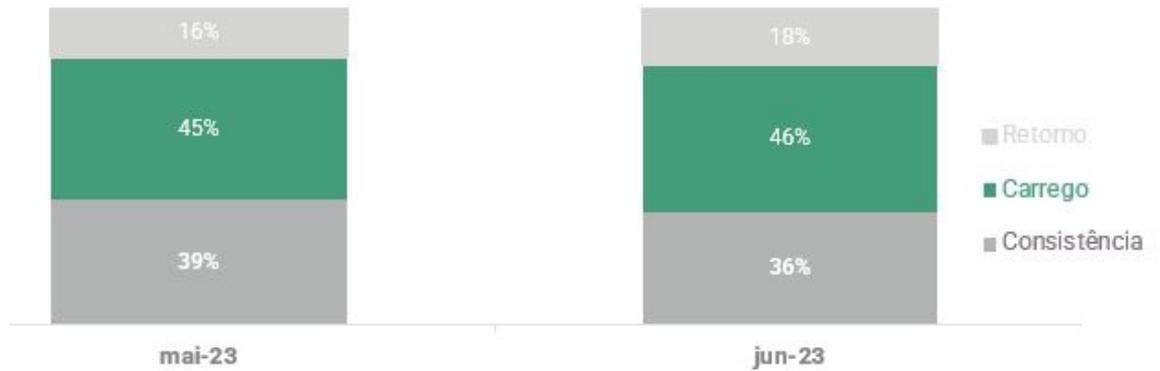
#### Retorno

Composto pelos ativos de spread de crédito mais alto, que fazem o papel de atacantes em nossas estratégias de alocação.

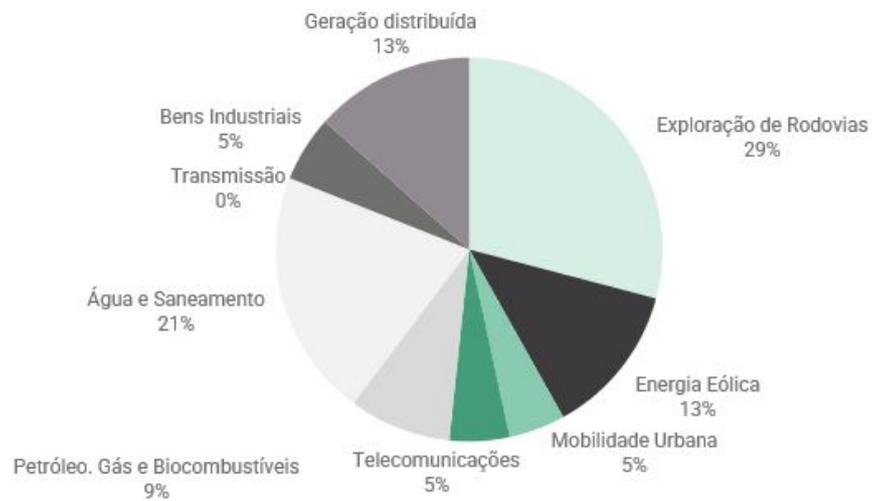
Emissão	Emissor	Setor	Estratégia	% da carteira
23A177	Susten	Geração distribuída	Retorno	11,2%
AMBP13	Ambipar	Gestão Ambiental	Carrego	9,3%
CNRD11	MS-306	Exploração de Rodovias	Carrego	8,2%
IRJS12	Iguá Rio de Janeiro	Água e Saneamento	Consistência	2,9%
BRKP28	BRK Ambiental	Água e Saneamento	Retorno	6,8%
TBCR18	Transbrasiliana	Exploração de Rodovias	Carrego	6,8%
ENAT11	Enauta	Petróleo. Gás e Biocombustíveis	Retorno	5,4%
ANEM11	Anemus	Energia Eólica	Retorno	5,2%
AERI11	Aeris	Bens Industriais	Carrego	4,6%
VBRR11	Via Brasil Br-163	Exploração de Rodovias	Retorno	4,6%
RSAN44	Corsan	Água e Saneamento	Consistência	4,7%
ANET12	America Net	Telecomunicações	Retorno	4,2%
ENTV12	Entrevias	Exploração de Rodovias	Retorno	4,6%
VSJH11	Ventos de São Jorge	Energia Eólica	Consistência	5,4%
MTRJ19	MetrôRio	Mobilidade Urbana	Carrego	3,9%
GSTS14	Águas de Teresina	Saneamento	Retorno	2,9%
HZTC24	Orizon Meio Ambiente	Gestão Ambiental	Retorno	2,3%
OCNP13	OceanPact	Petróleo. Gás e Biocombustíveis	Retorno	1,8%
		Outros		5,2%

\*Os 5,2% de “Outros” é referente à soma das posições de 20 ativos, que representam, individualmente, menos de 1% da carteira.

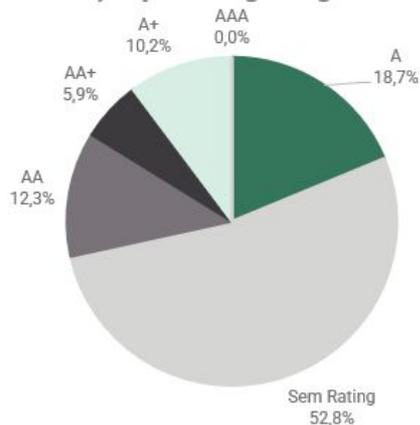
### Alocação por rating Órama



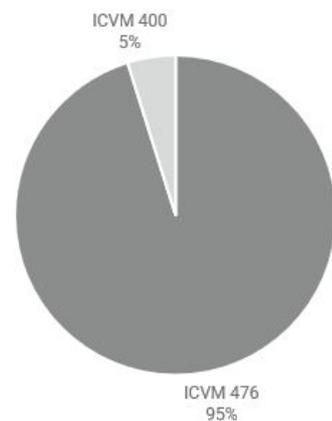
### Alocação por setor



### Alocação por rating de agência



### Alocação por tipo de emissão



\* Visão da carteira consolidada do fundo. O Órama Infra aplica no Orama Infra Master RF CP, CNPJ: 46.423.681/0001-00.

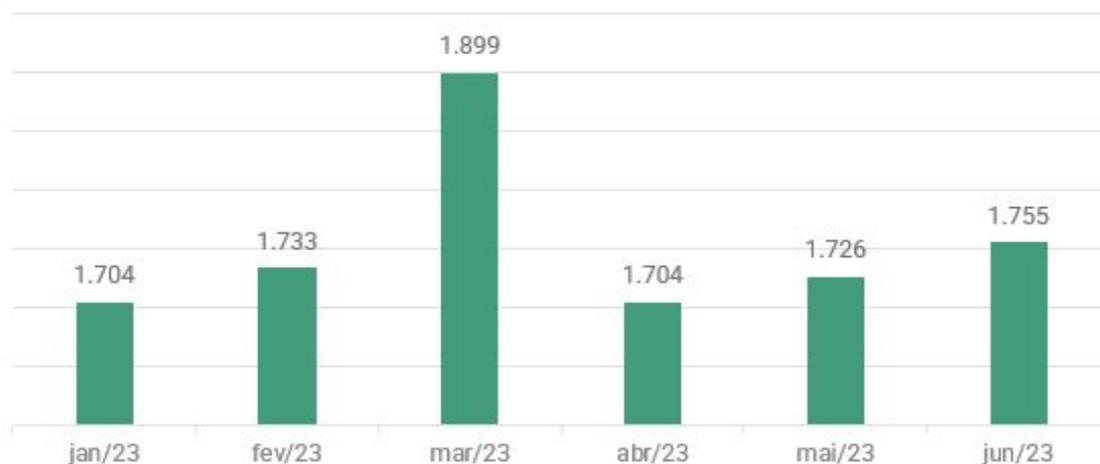
### DRE

	1º tri-23	p/ cota	abr-23	p/ cota	mai-23	p/ cota	jun-23	p/ cota
Compromissada	230.527,81	0,05	151.386,66	0,03	(20.108,21)	(0,00)	12.522,87	0,00
Pagamentos debêntures	1.942.742,62	0,42	512.599,13	0,11	274.308,90	0,06	3.437.068,99	0,74
Hedge (DAP)	(330.467,31)	(0,07)	(165.542,91)	(0,04)	(402.032,71)	(0,09)	(259.996,87)	(0,06)
Gestão ativa	22.085,74	0,00	14.956,19	0,00	14.062,94	0,00	16.221,83	0,00
<b>Resultado Bruto (caixa)</b>	<b>1.864.888,86</b>	<b>0,40</b>	<b>513.399,07</b>	<b>0,11</b>	<b>133.769,08</b>	<b>(0,03)</b>	<b>3.205.816,82</b>	<b>0,69</b>
Marcação a mercado/ajustes debêntures	(771.047,50)	(0,17)	(334.946,89)	(0,07)	1.084.105,57	0,23	(2.378.862,08)	(0,51)
LAMEA7	(1.565.314,89)	(0,34)	-	-	-	-	-	-
<b>Resultado Bruto (MaM)</b>	<b>(471.473,53)</b>	<b>(0,10)</b>	<b>178.452,18</b>	<b>0,04</b>	<b>950.336,49</b>	<b>0,20</b>	<b>826.954,74</b>	<b>0,18</b>
Despesas	(531.542,06)	(0,11)	(80.353,69)	(0,02)	(85.589,96)	(0,02)	(79.654,17)	(0,02)
<b>Resultado Líquido (caixa)</b>	<b>1.333.346,80</b>	<b>0,29</b>	<b>433.045,38</b>	<b>0,09</b>	<b>219.359,04</b>	<b>(0,05)</b>	<b>3.126.162,65</b>	<b>0,67</b>
<b>Resultado Líquido (MaM)</b>	<b>(1.003.015,59)</b>	<b>(0,23)</b>	<b>98.098,49</b>	<b>0,02</b>	<b>864.746,53</b>	<b>0,20</b>	<b>747.300,57</b>	<b>0,17</b>

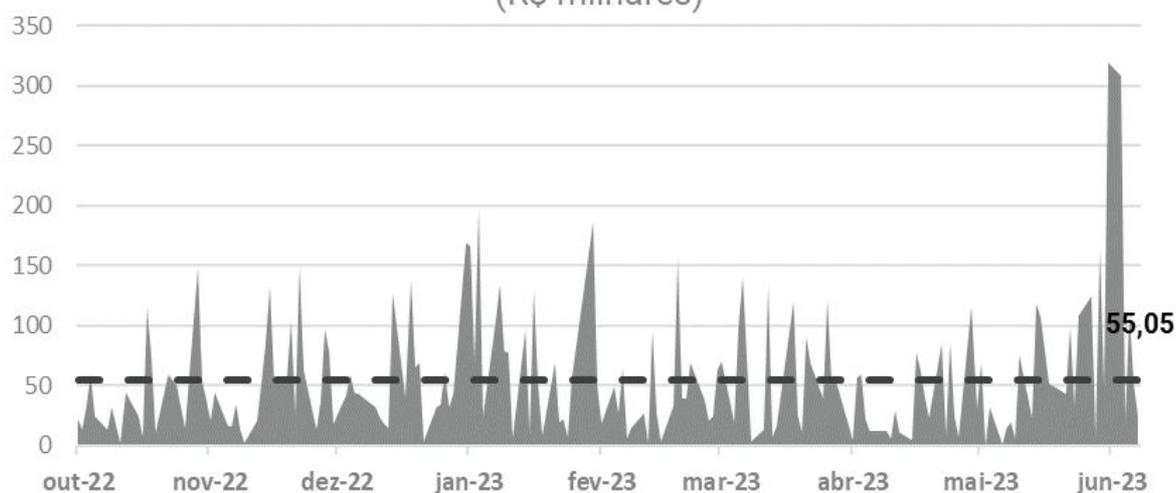
	1º tri-23	p/ cota	Abril	p/ cota	Maio	p/ cota	Junho	p/ cota
Aplicação líquida	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendo	-	-	-	-	-	-	(466.703,40)	(0,10)
Resultado Líquido (MaM)	(1.003.015,59)	(0,21)	98.098,49	0,02	864.746,53	0,19	747.300,57	0,16
<b>Patrimônio líquido</b>	<b>43.635.775,13</b>	<b>9,35</b>	<b>43.733.873,62</b>	<b>9,37</b>	<b>44.598.620,15</b>	<b>9,56</b>	<b>44.879.217,32</b>	<b>9,62</b>

### Liquidez

Evolução no número de cotistas

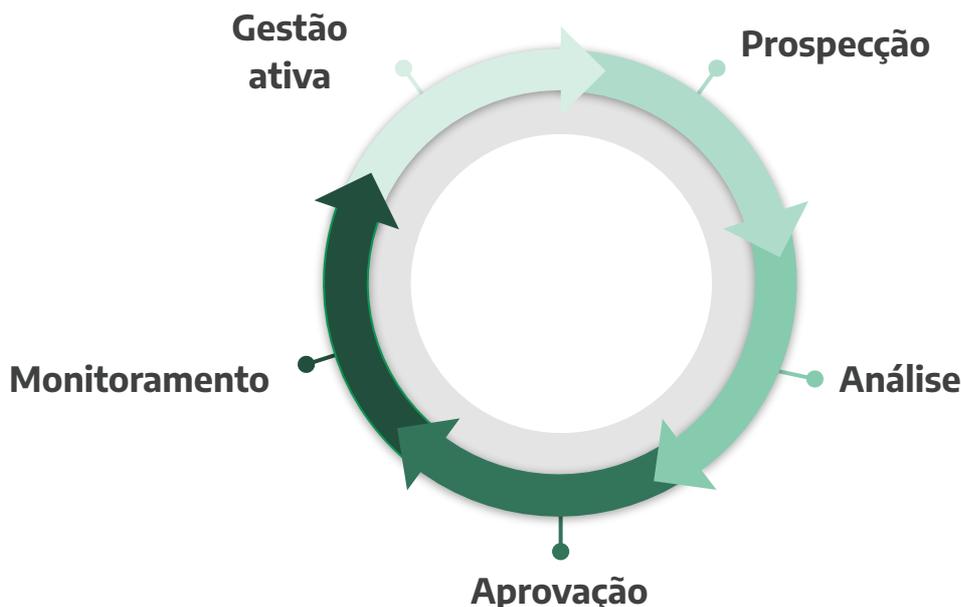


Volume diário negociado  
(R\$ milhares)



	jan/23	fev/23	mar/23	abr/23	mai/23	jun/23
Presença nos Pregões	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Volume Negociado (R\$)	1.595.941	959.011	1.124.578	901.141	761.772	1.884.236
Quantidade de Cotas Negociadas	156.933	99.541	120.278	108.571	84.924	206.491
Valor de Mercado (R\$)	46.576.999	44.336.823	42.750.031	38.736.382	41.863.295	43.590.098
Número de Cotistas	1.704	1.733	1.899	1.704	1.726	1.755

## Processo de investimentos



### **Prospecção**

Monitoramento de oportunidades: Contato com os principais originadores do mercado.

### **Análise - Modelo Proprietário de Crédito**

Com base no modelo de análise de crédito bancário conhecido como *CAMELS rating system*, desenvolvemos metodologias de classificação de emissores para todas as classes de ativos de nosso universo de cobertura. Para cada uma dessas classes, foram determinados fatores e pesos de acordo com o que consideramos mais relevante para a decisão de alocação.

Com isso, além de chegar em uma nota final que representa a qualidade daquela emissão, conseguimos identificar quais variáveis são mais sensíveis para cada emissor. O entendimento dessas variáveis são essenciais para diversificar os riscos da carteira e antecipar mudanças de cenário que poderiam levar a eventos de crédito.

### **Aprovação**

Apresentação e discussão da emissão em Comitê Multidisciplinar. Aprovação por unanimidade.

### **Monitoramento**

Acompanhamento periódico de todos os emissores do universo de cobertura.

### **Gestão Ativa**

Identificação de trades com ganho de capital e reposicionamento da carteira de acordo com o contexto macro.

## Emissores

### Susten Energia S.A.

#### Energia Sustentável



A Susten Energia é uma empresa com foco em energia fotovoltaica, das mais diversas aplicações, como geração descentralizada, instalações industriais e domésticas.

### Ambipar Participações e Empreendimentos S.A.

#### Gestão de Resíduos



Grupo criado em 1995, com foco em gestão ambiental e resposta a emergências. Atua na valorização de resíduos, pós consumo e desenvolvimento de projetos e comercialização de créditos de carbono. A holding é dividida em 2 subsidiárias: (i) Response e (ii) Environmental.

### Concessionária da Rodovia MS-306 S.A.

#### Exploração de Rodovias



A concessionária é responsável pelo controle e manutenção da rodovia MS-306. Com início das operações em março de 2020, e 30 anos de prazo, espera-se que a concessão termine em 2050. A companhia possui a responsabilidade pela administração, recuperação, conservação, manutenção, implementação de melhorias e ampliação da rodovia.

### Transbrasiliana Concessionária de Rodovia S.A.

#### Exploração de Rodovias



A concessionária administra o trecho de 321,6 quilômetros de extensão da Transbrasiliana (BR-153) em São Paulo. O contrato de concessão tem vigência até 2033. Em setembro de 2014 a Triunfo Participações e Investimentos S.A. firmou contrato de compra e venda para a aquisição de 100% das quotas da empresa detentora de 100% do capital social da companhia. Dessa forma, desde 5 de janeiro de 2015, o trecho paulista da rodovia BR-153 passou a ser Triunfo Transbrasiliana.

### BRK Ambiental Participações S/A.

#### Água e Saneamento



A BRK Ambiental foi constituída em 29 de janeiro de 2016. Foi constituída como resultado de uma reorganização societária da Odebrecht Ambiental. É uma das maiores empresas privadas de saneamento do Brasil em número de habitantes atendidos, de acordo com o Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento (SNIS), somando cerca de 16 milhões de pessoas em mais de 100 municípios distribuídos em 13 Estados do território nacional. Atua através de modelo contratual via concessões e PPPs, com contratos de longo prazo, tarifa indexada pela inflação, e mecanismos contratuais de reequilíbrio econômico e com ganhos de eficiência para a concessionária, sendo um dos principais aspectos do aumento das margens.

### Ventos de São Jorge Holding S.A.

#### Energia Eólica



O complexo eólico Ventos de Tianguá está localizado na Serra de Ibiapaba, no município cearense de Tianguá. Composto por cinco parques eólicos, 77 aerogeradores e uma capacidade instalada total de 130,12MW, o empreendimento cobre uma área de 9.000 hectares. A emissora é controlada pela Echoenergia Participações S.A, que foi, recentemente, adquirida em março de 2022 pela Equatorial Transmissão S.A.

### Enauta Participações S.A.

#### Óleo e Gás



Criada em 1998, a companhia opera no setor de óleo e gás. Atualmente possui 2 ativos produtores: (i) 45% do Campo de Manati e (ii) 100% do Campo de Atlanta. A empresa é listada no Novo Mercado desde 2011

### Anemus Wind Holding S.A.

#### Energia Eólica



Com mais de 15 anos de funcionamento, a companhia é uma Cleantech com a missão de democratizar o acesso à energia de fonte renovável para todos os brasileiros. Investe em projetos de geração de fonte limpa e oferece produtos inovadores e digitais para empresas e consumidores residenciais.

### Companhia RioGrandense de Saneamento - Corsan

#### Água e Saneamento



A criação da Companhia Riograndense de Saneamento (Corsan), em 21 de dezembro de 1965, refletiu o ambiente que predominava no Brasil da época, de maior envolvimento dos entes estaduais e federais na promoção do saneamento básico no país. Em 31 de março de 2022, a Corsan prestava serviços de saneamento básico em 317 dos 497 municípios do Estado do Rio Grande do Sul, dentre os quais alguns dos maiores do Estado, como Canoas, Santa Maria, Gravataí, Passo Fundo, Rio Grande, Alvorada, Viamão, Cachoeirinha, Bento Gonçalves e Santa Cruz do Sul, atendendo aproximadamente 6,3 milhões de habitantes, o que corresponde a dois terços da população urbana do Estado. Em 20 de dezembro de 2022, a Corsan foi privatizada, passando a pertencer ao grupo Aegea – companhia que já atua em nove municípios da região metropolitana de Porto Alegre no formato de PPPs.

### Entrevias Concessionária de Rodovias S.A.

#### Exploração de Rodovias



A Entrevias Concessionária de Rodovias S.A. foi criada em 2017, depois que o Pátria venceu a concessão, que tem prazo de 30 e uma outorga fixa de R\$ 1,4 bi e outorga variável de 3% das receitas brutas mensais da concessionária. No final de 2022, o Pátria vendeu 55% da Entrevias à Vinci e continuou dono dos outros 45%. A companhia é responsável pela operação, manutenção e modernização do lote de Rodovias do Centro-Oeste Paulista, que compreende 7 rodovias e 570 Km de vias que cruzam o Estado de São Paulo, ligando a divisa de Minas Gerais (Igarapava) à divisa do Paraná (Florínea).

### Aeris S.A

#### Indústria



Criada em 2010, a companhia é fabricante de pás eólicas no Brasil, fornecendo produtos para os mercados locais e internacionais, atendendo aos principais players globais de turbinas eólicas. A empresa abriu capital na B3 em 2020.

### Via Brasil Br-163 Concessionária de Rodovias S.A.

#### Exploração de Rodovias



A concessionária é responsável pelo controle e manutenção da rodovia BR-163 com 1,009 km de extensão atravessando o estado do Mato Grosso (Sinop) e Pará (Miritituba), eixo principal para o transporte de grãos para o Arco Norte. Com início das operações em 2022, e 10 anos de prazo, espera-se que a concessão termine em 2032. A empresa faz parte do Grupo Conasa Infraestrutura que também atua nos setores de saneamento básico e iluminação pública.

### Concessão Metroviária do Rio de Janeiro S.A.

#### Mobilidade Urbana



A concessionária é responsável pela operação das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário da cidade do Rio de Janeiro (RJ), além de prestar serviços de operação e manutenção do material rodante, sistemas e infraestrutura da Linha 4. O contrato foi estabelecido em 2008, com prazo de 30 anos. As linhas juntas somam 58km de extensão, 41 estações e 64 trens.

### Iguá Rio de Janeiro S.A.

#### Água e Saneamento



A concessionária é responsável pela concessão plena de água e esgoto de parte da Zona Oeste do Rio de Janeiro, Miguel Pereira e Paty de Alferes. O contrato de 35 anos, que teve início em 2022, deve impactar mais de 1,2 milhão de pessoas. O Grupo Iguá está presente em 39 municípios, com 15 concessões e três parcerias público-privadas (PPPs).

### Águas de Teresina Saneamento SPE S.A

#### Água e Saneamento



A concessionária é responsável pela concessão plena de água e esgoto no município de Teresina, Estado do Piauí. O contrato de 30 anos, que teve início em 2017 é regulado pela Agência Municipal de Regulação de Serviços Públicos de Teresina (ARSETE). A concessão é controlada pela Aegea, o maior player de saneamento privado do país. Em 2022, a concessão registrou 43% de cobertura de esgoto, ficando acima da cobertura de 31% prevista para atingimento da meta contratual.

### Orizon Meio Ambiente S.A.

#### Gestão de Resíduos



Criada em 1999, a companhia realiza: (i) o tratamento e destinação final de resíduos perigosos e não-perigosos, (ii) exploração de biogás, energia e créditos de carbono, (iii) beneficiamento de resíduos, e (iv) serviços de engenharia ambiental. Desde 2013, a companhia passou por um turnaround, adquiriu ativos estratégicos e realizou IPO e follow-on de ações.

### **OceanPact Serviços Marítimos LTDA**

#### **Óleo e Gás**



Criada em 2007 no Rio de Janeiro, a companhia é uma prestadora de serviços de suporte marítimo no Brasil. Opera nos segmentos de embarcações e serviços. Suas áreas de atuação são: (i) Ambiental, (ii) Operações submarinas e (iii) Logística e Engenharia.

### **America Net S.A.**

#### **Telecomunicações**



A América Net é uma operadora de telefonia fixa e provedora de serviços de telecomunicações. A empresa possui infraestrutura própria e tecnologia de ponta baseadas em uma rede de fibra óptica e radiofrequência proprietária com mais de 6000 km nos principais mercados brasileiros.

### Infraestrutura

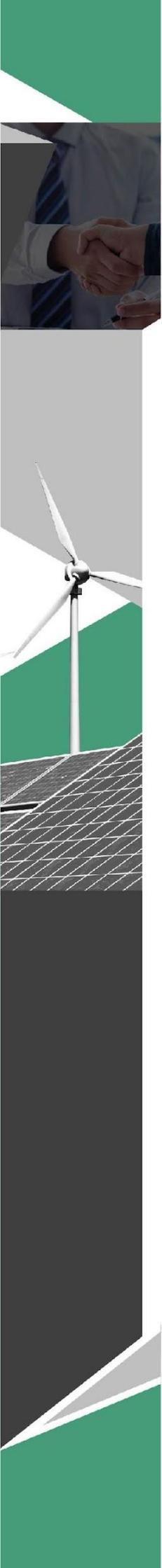
De acordo com o Banco Mundial, o conceito de infraestrutura econômica abrange os principais setores que subsidiam os domicílios e a produção: energia, transporte, telecomunicações, água e saneamento.

A infraestrutura econômica tem como função **apoiar as atividades de todo o setor produtivo** e, por isso, é uma peça chave para destravar o potencial de crescimento de um país. Além disso, os impactos do desenvolvimento da infraestrutura não se restringem aos aspectos macroeconômicos, mas também afetam o dia a dia e **qualidade de vida da população**. Melhorias em saúde por acesso à água e esgoto tratados, diminuição do tempo de deslocamento e inclusão digital, são alguns exemplos de como o bem-estar pode avançar com uma infraestrutura adequada.

Cada setor é dividido em segmentos que, por sua vez possuem características específicas

Energia	Transporte	Telecomunicações	Saneamento
<ul style="list-style-type: none"><li>• Geração Solar</li><li>• Geração Eólica</li><li>• Geração Hídrica</li><li>• Geração Térmica</li><li>• Transmissão</li><li>• Distribuição</li><li>• Comercialização</li><li>• Combustíveis</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rodoviário</li><li>• Ferroviário</li><li>• Aéreo</li><li>• Marítimo</li><li>• Fluvial</li><li>• Mobilidade urbana</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 5G</li><li>• Internet</li><li>• Virtualização de sistemas</li><li>• Centrais de dados</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Captação de esgoto</li><li>• Tratamento</li><li>• Distribuição de água</li></ul>

Os setores de infraestrutura possuem custos fixos elevados e, muitas vezes, mais significativos que os custos incrementais de operação. Nesse contexto, são considerados monopólios naturais os segmentos em que: (i) o produto é único; e (ii) existem economias de escala. Essas características fazem com que um único produtor apresente maior eficiência econômica na prestação do serviço. Assim, quando a máxima eficiência produtiva exige a presença de um único produtor, a regulação é necessária para garantir critérios mínimos de quantidade e qualidade do serviço e preços justos para os consumidores.



Além de proteger os consumidores em segmentos com operadores únicos, a regulação precisa também **minimizar o risco de operação** em todos os segmentos de infraestrutura para viabilizar investimentos. **O objetivo de atrair investidores** é a base da estruturação desses setores de forma a garantir a construção e operação da infraestrutura, considerando que os serviços são essenciais tanto para o bem estar do consumidor quanto para o desenvolvimento produtivo do país.

Por isso, os setores de infraestrutura são tradicionalmente tratados como **defensivos**. Além de seus serviços apresentarem demanda previsível e relativamente estável, **tudo o arcabouço regulatório é construído com o intuito de reduzir riscos para os investidores**. Assim, uma regulação clara e confiável corrobora para a **redução do risco de crédito desses setores**.

O avanço institucional nos setores de infraestrutura contribui para o fortalecimento da segurança jurídica, o que aumenta a atratividade das operações para novos entrantes. Com o recente movimento de avanços regulatórios e a saída estratégica de estatais de determinados segmentos, **o ambiente institucional do Brasil vem se aprimorando**.

O contexto global atual também nos inspira confiança para o investimento em infraestrutura no Brasil. O país se posiciona de forma neutra em relação aos Estados Unidos e a China e uma reorganização da cadeia produtiva global pode impulsionar a indústria brasileira, beneficiando a economia como um todo. **Esse aumento de interesse no país é mais um vetor de crescimento para o setor**.

Para a próxima década, são esperados mais de **três trilhões de reais em investimentos** nos setores de infraestrutura, oportunidades que serão, em grande proporção, direcionadas ao mercado de capitais.

### DISCLAIMER

Órama Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários S.A. (“Órama”), é uma instituição autorizada pela Comissão de Valores Mobiliários a prestar o serviço de administração de carteira de valores mobiliários, de acordo com o Ato Declaratório no 11.666, de 10 de maio de 2011. As informações aqui contidas são de caráter informativo, bem como não se trata de qualquer tipo de análise ou aconselhamento para a realização de investimento, não devendo ser utilizadas com esses propósitos, nem entendidas como tais. A Órama não se responsabiliza por decisões de investimentos que venham a ser tomadas com base nas informações aqui divulgadas. Os investimentos em fundos estão sujeitos a riscos específicos de mercado. FUNDOS DE INVESTIMENTO NÃO CONTAM COM GARANTIA DO ADMINISTRADOR, DO GESTOR, DE QUALQUER MECANISMO DE SEGURO OU DO FUNDO GARANTIDOR DE CRÉDITOS – FGC. LEIA O REGULAMENTO, O FORMULÁRIO DE INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES E A LÂMINA DE INFORMAÇÕES ESSENCIAIS DOS FUNDOS ANTES DE INVESTIR. Para obter informações detalhadas sobre o Fundo, acesse: [www.orama.com.br](http://www.orama.com.br). Serviço de Atendimento ao Cotista (SAC): [relacionamento@oramagestao.com.br](mailto:relacionamento@oramagestao.com.br) ou através dos telefones 0800 728 0880 ou (21) 3797-8000. Ouvidoria: [ouvidoria@orama.com.br](mailto:ouvidoria@orama.com.br) ou através do telefone 0800 797 8000.